



The clubs for the Discerning Golfer.

Philosophy

全ての
ゴルファーに
ベストな14本を

フォーティーンは
おかげさまで40周年



フォーティーンの創設者・竹林隆光は
クラブデザイナーとしてゴルフ界に数々の功績を残した存在でしたが、
何よりゴルフを一生懸命に楽しむ一人のゴルファーでもありました。
時にはプロゴルファー顔負けの練習に励むほどゴルフに没頭した竹林が、
その傍らでいつも脳裏に描いていたのは自分を含む
アマチュアゴルファーのためのやさしいクラブとは何か?ということ。
一人のゴルファーとして、ゴルフクラブがプレーに及ぼす
パフォーマンスへの依存度を誰よりも理解していたからです。
フォーティーンはいつもアマチュアゴルファーをターゲットとして開発を続けています。
『クラブにできることはクラブで解決する』。
苦手意識や課題をクラブで改善し、その上でステップアップを目指せる
クラブづくりが私たちフォーティーンのプロダクトなのです。
一人でも多くのゴルファーにベストな14本でサポートしたい、
竹林がフォーティーンに注ぎ込んだ創業からの熱意は
40周年を迎えた今の時代にも生き続けています。





Policy

アマチュアゴルファーが 必要とするクラブ

フォーティーンのプロダクトにおける開発テーマは、いつも一人のアマチュアゴルファーをターゲット像として設定することです。その一人のプレーヤーが『今まで打てなかったショットが打てるようになる』ことを目的にし、機能を妥協なく追求していくことで他にはない独自性のあるクラブとして完成するのです。

また創業からルールとしていることは『クラブは美しくなければならない』ことです。ゴルフというスコアメイクのスポーツにおいて、ショットマインドをポジティブにできる、頼りにできる存在感を、人が使う道具としての価値観として機能美からいつも創造していきたいと考えています。

ただ一つ言えることは流行りに乗ったプロダクトはフォーティーンには必要ないということ。私たちはいつもアマチュアゴルファーが必要とするクラブを作り続けていきます。

フォーティーンが40周年目から歩む道

アマチュアゴルファーと 一番近いメーカーでいること

私たちフォーティーンスタッフ一人ひとりも
一人のアマチュアゴルファーであり、
皆様と一緒に気分が高揚できるクラブを作りたい。

今まで打てなかったショットが打てるようになる



徹底した品質管理

アマチュアゴルファーと 歩んでいける 存在でありたい

40周年からのフォーティーンでは、ゴルフクラブメーカーとしてクラブ作りだけではなく、フォーティーンを愛用していただけるユーザー様同士が『フォーティーン』という共通のワードを介して集う、コミュニティ作りのお手伝いをしたいと考えております。ゴルフコンペの開催はもちろん、独自のサイト開設によるネットワークなど今後の展開をお楽しみください。

またご購入をいただいたユーザー様のために、その後のアフターサービスを充実させております。“フォーティーンのゴルフクラブでいつまでもゴルフを楽しんでいただきたい”という願いと、私たちがコーディネーターとなった皆様のゴルフライフをいつまでも支えさせていただきたいという思いがあるからです。

一人の
アマチュア
ゴルファー
として
皆様と
ともに
高揚を
共有
できる
クラブ
を



フォーティーンのクラブメンテナンスは、
フォーティーンにケアさせてほしい

ユーザー様とのコミュニケーションの場を積極的に開催

C O N T E N T S

2	Philosophy
4	Policy
6	Feather Line「PC-3」
10	TB-5 FORGED
14	IF-700 FORGED
18	Gelong D IX-001&UX-001
22	PRODUCT PERFORMANCE CHART
24	RM-4
28	40th ANNIVERSARY TK-40
30	DJ-4
32	C-036
34	CT-518
36	CF-218 & CU-218
38	PUTTER SERIES
40	LADIES SERIES
44	ACCESSORIES
50	FOURTEEN MEDIA
51	NEW DRIVER NEWS

軽さが象徴の

フォーティーンはOEM 設計会社というルーツを持ちます。つまり各メーカーからプロダクトの設計を請け負いカタチにする黒子の存在でした。まだ感覚でしか表現できないゴルフクラブの性能値を初めて数値化し、今では当たり前の重心距離や慣性モーメントというヘッド性能の基準値をクラブ設計会社として作り上げました。

そのノウハウを駆使して作り続けたかったのは、いつも“やさしさ”のクラブ。一人のアマチュアゴルファーをターゲット像として、そのプレーシーンをクラブでバックアップできるものです。“クラブにできることはクラブで解決する”、そうした上でステップアップを目指せるクラブづくりこそが、私たちが創業から思い続ける意思です。

創業40周年となった2021年、創業当時の意を改めてカタチにするべく、新たなラインを登場させます。フォーティーンが考えるアマチュアゴルファーにとってのやさしさの表現である“振りやすさ”をカタチにした『Feather Line (フェザーライン)』。フェザーは、フォーティーンロゴとリンクさせた羽の軽さを意味します。

第一弾のプロダクトは「PC-3」。フォーティーンが考えるアイアンとしてのやさしさを完成させたアイアン。“もうフォーティーンは難しい”とは言わせません。

Feather Line、誕生。

Feather Lineが目指す アマチュアゴルファーのためのやさしさ

主に一般的な体力のアマチュアゴルファーをターゲットとしたパフォーマンスを追求するのが「Feather Line」の使命です。
機能化すべきパフォーマンスの軸は体力にマッチした“振りやすさ”、
軽量帯のクラブ重量においての使いやすさを追求していきます。

世の中のトレンドに左右された機能化ではなく、
フォーティーンノウハウを最大限に発揮した
“やさしさ”を具現化していきます。





〔 Feather Line 〕
第一弾

もうフォーティーンが
難しいとは言わせない

PC3

ロフト角、やさしさの美学



“飛距離=やさしさ”ではない アイアンの本当のやさしさ

昨今、アマチュアゴルファーに向けたやさしさを強調するアイアンの多くは、過度なストロングロフトが採用されがち。しかしフォーティーンでは“飛距離=やさしさ”が全てではないと考えます。それはロフト30度を境にして、アイアンというクラブは明らかなやさしさのハードルが存在していること。ロフト角が30度以下のアイアンを、打ちこなすためには単純に速いヘッドスピードを要します。

「PC-3」はヘッドスピードが40m/sまでのプレーヤーにとってのやさしさをとことん機能化。追求したのは、あくまで使いやすさ、振りやすさ（軽さ）、そしてボールの高さと飛距離性能のやさしさを提供することであり、あえて飛び系アイアンのストロングロフトを採用していません。7番30度～PW44度に至るまで、距離間を確保できる独自のロフトピッチを採用していることも「PC-3」のやさしさの特徴です。

ウェッジのノウハウが生きた 三日月リッジソール

一般的なアマチュアゴルファーにとって不安を抱く瞬間は地面の上（芝の上）から直に打つショットに他ありません。ボールの手前の地面を打ってしまう“ダフリ”は、ショットの自信を奪っていくのです。フォーティーンではこれまで数々のウェッジづくりで得たノウハウをソールへと結集。リーディングエッジのトゥヒール側に受けを設けた『三日月リッジソール』を「PC-3」に採用しました。その効果はバウンス効果となり、例えばボールの手前からダフってもヘッドの抜けを促進させてくれる寛容性のソールパフォーマンスを実現しています。「PC-3」はゴルフ場というロケーションで、やさしさという実戦力をとことん追求しているのです。



ソールにはタングステンを装着。
ボールの上がりやすさと
安定感を際立たせた
重心設計としている。

ソール、やさしさの美学



シャフト、やさしさの美学

振りやすさを追求した 軽量専用カーボンシャフト

フォーティーンでは“ゴルフクラブのやさしさ”をテーマに開発する上で、パフォーマンスを実現するための軸とするのはターゲットプレーヤーにとっての振りやすさです。振りやすさはゴルフスイングにスムーズさを促し、ボールを飛ばす・上げるに最も必要なヘッドスピードの加速に貢献するからです。

「PC-3」がターゲットプレーヤーとするヘッドスピードが30～40m/sの一般的なアマチュアゴルファーにとって、振りやすさを感じる要素はクラブ総重量の軽さに他なりません。フォーティーンでは自社設計開発で振りやすさを追求した各重量帯の軽量専用カーボンシャフトを装着。しなり戻りの安定性をも兼ね備えたユニフレックスとすることで、多くのゴルファーが軽快な振り抜きを体感していただけます。

選べる3つの重量帯

FT-40i

45g 推奨ヘッドスピード 30～34 m/s



FT-50i

55g 推奨ヘッドスピード 33～37 m/s



FT-60i

60g 推奨ヘッドスピード 36～40 m/s



もうフォーティーンが
難しいとは
言わせない

PC3

- ヘッド：C450 (#5～#9)、SUS630 (P)/ソール部タングステン装着 (#5～#8)
- 仕上げ：ニッケルクロムメッキ仕上げ
- 番手：#5～P
- シャフト：FT-50i カーボンシャフト (ワンフレックス/55g)
- 価格：FT-50i 4本セット (#7～P) ¥96,800/本 (税込)、単品 (#5、#6) ¥24,200/本 (税込)



PC-3		#5	#6	#7	#8	#9	#P
ロフト角 (°)		24	27	30	34	39	44
ライ (°)		61.5	62	62.5	63	63.5	64
クラブ長さ (inch)		38.5	38	37.5	37	36.5	36
FT-50i カーボンシャフト	クラブ重さ (g)	339	343	353	358	363	371
	バランス	C8.0	C8.0	C8.0	C8.0	C8.0	C9.0
FT-60i カーボンシャフト	クラブ重さ (g)	344	348	358	363	368	376
	バランス	C8.5	C8.5	C8.5	C8.5	C8.5	C9.5
FT-40i カーボンシャフト	クラブ重さ (g)	333	347	347	353	358	363
	バランス	C7.5	C7.5	C7.5	C7.5	C7.5	C8.5

※MADE IN JAPAN

セミラージヘッドで
ボールの上がりやすさと
ミスヒットへの寛容性が
機能化された「PC-3」の重心設計

PC-3	#5	#7	#9
重心高さ (mm)	17.4	18.7	20.3
重心距離 (mm)	39.8	40.5	41
重心深度 (mm)	6.8	6	5.1
FP (mm)	2.2	2.7	4
慣性モーメント (g・cm ²)	2350	—	—



打感を極めるために
キャビティ構造である
常識を覆せ。

TB-5 FORGED



TB-5 FORGED

PRODUCT
EPISODE

1

フォーティーンの発想は
軟鉄鍛造アイアの今を
限界突破させることが
テーマだった。



かつて、軟鉄鍛造アイアンといえばアスリートや上級者の称号でした。その昔（約15年前以前）は鍛造製法の技術上、コンパクトなヘッドでしか機能を構築できなかったのが大きな理由。そんな中、時代に先駆けてフォーティーンが提案したのは、やさしさの軟鉄鍛造アイアン。単一素材ヘッド構造でありながら、常に限界ギリギリの重心設計を追求したセミラージヘッドの「5」シリーズは、やさしさの軟鉄鍛造アイアンの新たな世界観を創り出し、今ではフォーティーンの看板プロダクトに成長するまで、多くのアマチュアゴルファーに支持をいただきました。

そもそも軟鉄鍛造アイアンが多くのゴルファーに愛される理由は何か……、それはひとえに打感のやわらかさにあります。無垢の鉄がインパクトから手に伝える感触は、極上ともいえるやわらかい打感を提供できるのです。極上の打感、フェース面にボールが長く乗っている感覚を与え、飛んでいく弾道を操作できる感覚としてプレーヤーにフィードバックされる。軟鉄鍛造アイアンが重宝される理由は、その“ならでは”といえる打ち応えを、スコアアップのために多くのゴルファーがアイアンに求める必須条件としているか

らなのです。

フォーティーンでは、新たな「5」シリーズの進化系軟鉄鍛造アイアンを創造する上で、やさしさの機能はそのままに、打感のやわらかさの究極をいくマッスルバックと、同等の打感を実現することをテーマとしました。しかし従来まで採用していたセミラージヘッドのキャビティ構造では、やさしさの機能化はできても、フェース厚が確保できずに、とても打感でマッスルバックの域まではたどり着けない。ならば、

**やさしさの軟鉄鍛造アイアンが
キャビティ構造である常識を覆せ。**

フォーティーンのコーポレートテーマでもある、“常識を疑え”精神が、やさしさの軟鉄鍛造アイアンの既存のカタチを限界突破させる、という道を見出したのです。流行に乗らず、新技術を自らで生み出していく——。私たちフォーティーンは創業からターゲットとなるゴルファーのプレーシーンを明確に描き、さらなる成長を促すクラブづくりに邁進できる強みがあるからこそ、新作「TB-5 フォーゴド」はこれまでにない軟鉄鍛造アイアンの新境地にたどり着くことができたのです。

TB-5 FORGEDの原型

これまでの「5」シリーズのアイアンをベースに手作業でキャビティ構造を崩していく。その原型をモックアップ化して、これまでに見たことのない新形状に、形状の洗練とやさしさの機能を加えていった。キャビティ構造の常識を覆す作業は、開発部が長年培った勘を頼りに地味で長い時間を費やしたのだ。

TB-5 FORGED
PRODUCT
EPISODE
2

まるで劇場！ フェース厚をフローさせた シアターブレード完成。



マッスルバックアイアンがなぜ極上といえる打感のやらかさを誇るのでしょうか。それはヘッド内部に空洞を持たない無垢な軟鉄の塊によって構築されたヘッドによってインパクトの振動を抑えることができるからに他なりません。セミラージヘッドの5シリーズの新作では、うまく従来のキャビティ構造がなし得たやさしさを維持しながら、マッスルバックのように肉厚が生じさせる効果を表現する明確なテーマがありました。

数ヶ月に渡る試行錯誤の上、思い切って実践したのはキャビティ構造を成形するトゥヒール両サイドの壁をなくしてみ

たこと。試作1号機は見事な不格好形状でしたが、これまでに見たことのないアイアンの新たな形状を生み出す可能性が十二分に感じられたことが賜物。重ねて壁をなくした分で生まれた余剰重量をフェースの厚みへと転換できるため、打感の向上もその時点で容易に想像できました。

トップブレードはセミラージヘッドにバランスのいい厚みを維持しながら、キャビティ部の段差を滑らかにして調整。ソール部も同じく段差をなくしつつ、ややボリュームを盛ることで、キャビティ構造同様の低重心機能を維持。下打点の打感向上にも寄与することができました。

フェース背面部は打感と機能向上を兼備させるために、トゥヒール方向へ肉厚をフロー。効果的にインパクトの振動を制御できた他、重心距離、重心深度など意図した機能設計を実現。周辺肉厚分布によって慣性モーメントの向上にも貢献できる会心の新形状が完成に至ったのです。

セミラージヘッドながら、マッスルバックにも負けない打感を実現した新製品の名前は「TB-5 フォージド」。ツアー・バックTBを冠とした、打感と機能の兼備を追求した軟鉄鍛造アイアンの新ブランドが誕生しました。そして命名すべきはキャビティ構造を覆した新形状……。 “まるで劇場のよう”。誰が言ったか、フォーティーンスタッフの一言で決まった『シアター（劇場）ブレード』の完成でした。

やさしさの ユニバーサルソール

あらゆるライに対応し、ダフリによるミスをカバーしてくれる。「DJ-4*」のやさしさのユニバーサルソールをアイアンに初採用し、練習不足で鈍った腕をカバーします。

※「DJ-4」=フォーティーンが誇るやさしさのスピンウェッジ



TB-5 FORGED
PRODUCT
EPISODE
3

見た目はスティックでも 打てば驚くほどやさしい、 まるで狼の皮をかぶった羊。



ヘッドスピード40m/s前後の プレーヤーが 打ちやすい重心設計

軟鉄鍛造アイアンとしては大きめのヘッドサイズとし、シャープ感と安心感を両立。得意とするターゲットプレーヤーを見定めた重心設計は、ドライバーのヘッドスピード40m/s前後のプレーヤーにとっての使いやすさを追求しました。

番手	#5	#7	#9
重心高さ (mm)	17.4	18.8	20
重心距離 (mm)	37.8	37.4	36.6
重心深度 (mm)	4.3	3.8	3
FP (mm)	2.9	3.2	3.3
慣性モーメント (g・cm ²)	2131	—	—

「TB-5フォージド」は、新形状シ
アタープレー
ドを搭載して、セミラージヘッドながら、ベテランゴルファーが気持ちいいと感じるシャープな形状にデザインされました。しかし打ってみると確実にボールの上がりやすさを体感していただける、やさしさを搭載しているのが機能的特徴です。

ヘッドの重心設計はターゲットプレーヤーであるドライバーのヘッドスピードが40m/s前後のゴルファーにとっての打ちやすさをとことん追求。ほどよくヘッドコントロールができる重心距離、ボールが上がりやすくグリーンにしっかり止められるスピンを供給できる重心高さ&深度、単一素材の軟鉄鍛造アイアンとしては最大級の慣性モーメントを実現し、フォーティーンが誇る「5」シリーズのやさしさの打ち応えが健在です。

またソールはやさしさのウェッジ「DJ-4」で培った技術である“ユニバーサ

ルソール”をアイアンとして初採用しました。あらゆるライにほどよくバウンス効果を発揮して対応でき、ダフリのミスをかバーしてくれるやさしいソール設計となっています。フォーティーンのこれまでの多くのアイアンでは、様々なテクニックに対応するインパクト精度にこだわり、あえてスクープソールを採用してきましたが、改めてやさしさの“ユニバーサルソール”を採用したことで機能も刷新。従来とは一線を画すインパクトの許容性がアップし、練習不足で少々鈍ったインパクト精度をかバーします。

見た目は軟鉄鍛造アイアンならではの硬派な出でたちですが、打ってみれば凄まじくやさしい打ち応えがある、手にとったゴルファーがパフォーマンスの充実をフルに感じられるギャップこそが真骨頂。まさに狼の皮をかぶった羊のようなフォーティーンの自信作が「TB-5フォージド」なのです。

PRODUCT SPEC

TB-5 FORGED

- ヘッド: S20C (軟鉄鍛造)
- 仕上げ: ニッケルクロムメッキ・サテン仕上げ
- 番手: #5、#6 ~ P
- シャフト: ①FS-90i スチールシャフト (S/93g、R/89g)
②FT-70i カーボンシャフト (ワンフレックス/70g)

※受注生産でKBS TOURに対応

- 価格: ①5本セット (#6 ~ P) ¥121,000、単品 (#5) ¥24,200
②5本セット (#6 ~ P) ¥126,500、単品 (#5) ¥25,300

※価格は税込表示

TB-5 FORGED		#5	#6	#7	#8	#9	P	
ロフト角 (°)		23	26	30	34	38	42	
ライ角 (°)		61	61.5	62	62.5	63	63.5	
クラブ長さ (inch)		38.5	38	37.5	37	36.5	36	
FS-90i スチール	S	クラブ重さ (g)	395	401	407	414	421	429
		バランス	D0.0	D0.0	D0.0	D0.5	D0.5	D1.0
	R	クラブ重さ (g)	392	398	404	411	418	426
		バランス	C9.5	C9.5	C9.5	D0.0	D0.0	D0.5
FT-70i カーボン	クラブ重さ (g)		375	382	389	396	403	410
	バランス		D0.0	D0.0	D0.0	D0.0	D0.0	D0.0

※MADE IN JAPAN

飛距離と方向性の バランスをやさしく実現できる FS-90i スチールシャフト



打ち応えとしっかり感で 打ち込んでいける

FT-70i カーボンシャフト



重量級シャフトを受注生産で対応 KBS TOUR



日本シャフトとの共同開発により、従来仕様から5gの軽量化と、手元から中間部までしなやかにしなり戻る剛性バランスを実現。ボールスピードが出しやすく、タイミングの取りやすさを向上させました。

ヘッドスピード40~44m/s前後のプレーヤーにマッチする切り返しでのしなり感とインパクトの強さ、打ち応えを両立。一般的なスチールよりも軽量ながら頼りなさがなく、アイアンらしく打ち込んでいけるカーボンシャフトです。

KBSシャフトのシグネチャーモデルで重量級スベックに対応。「KBS TOUR」はエネルギー伝達効率を高めた剛性は力強い中弾道が打て、ツアープレーヤーに好まれるアスリート御用達のシャフトです。(価格は1本26,400円(税込))

フォーティーンの
フォージドアイアンは
強さで先に行く。



IF-700
FORGED

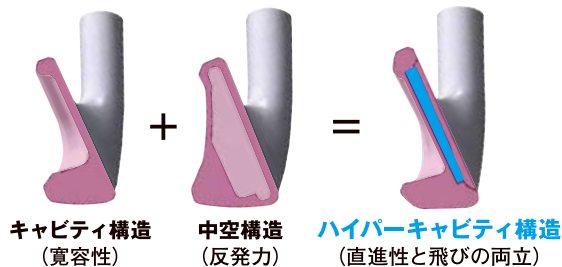
「クラブは美しくなければいけない」。
フォーティーンのもものづくりの鉄則です。

今モデルのコンセプトとした「7」シリーズでは、小ぶりな形状を好むアスリート志向なゴルファーが構えやすく感じるために、ゴルフクラブとしての伝統を守った形状を維持しながら、従来以上の高機能を追求していくことが鉄則。アイアンというヘッドボリュームの中で実現するためには、これまでにない新構造を発想するしか道はありませんでした。

我々が開発技術においてフォローの風が吹いたのは、フォーティーンが“中空構造”のノウハウを持つメーカーであるということ。ア

イアンという制限ある形状で機能を限界突破させるために、かつて世界初の中空アイアンをカタチにした時と同じ状況下にある中で、私たちがたどり着いた結論は、中空構造にキャビティ構造を掛け合わせる。飛距離性能として反発性（フェース薄肉化）の絶対メリットを持つ中空構造を維持しながら、アイアンとしての美しさ（フェース高さ）を掛け合わせるためのキャビティ構造を複合させた“ハイパーキャビティ構造”の「IF-700 FORGED」の完成に至りました。

IF-700 FORGEDの新複合構造



反発力の高いハイパー eメタルフェースをプラズマ溶接するボディ側は、剛性と重心をコントロールするアスレチックバックリブボディとしたことで、反発エリア拡大を実現。高初速でボールを上げていく次世代複合フォージドアイアンが「IF-700 FORGED」である。



ヘッド中空内にはコネクティッドコアを充填。初速感に加えてマイルドな打球感でフィーリングを向上させている。

IF-700 FORGED IMPRESSION

私が初見で驚いたのは弾道の強さに尽きません。同クラスのアイアンでは体感したことのない強さを「IF-700 FORGED」から感じました。インパクトから放たれる弾道はボール初速の勢いが凄まじく、舞い上がるような高弾道で突き進みます。直進性の強さは横風の影響も受けにくく、狙ったエリアに対してシンプルにグリーンを捉えることができました。



吉田洋一郎プロ

よしだひろいちろう。アメリカTop50インストラクターなど80人以上に直接メソッドを学び、レッスンスキル資格20以上を取得するゴルフスイング研究家。2019年レッスン・オブ・ザ・イヤーを受賞した。

同クラスのアイアンで 感じたことのない直進性と高さ

【MIDDLE IRON】

とくにミドルからロングアイアンは顕著にそのパフォーマンスの進化を感じます。ヘッド挙動が安定していてインパクト圧が強い。弾道の直進性の強さはストレスなく飛ばしてことができますし、何より弾道の高さはグリーン面に見事に止まってくれて距離感を定めやすい。ミドルレンジを、キャリーをイメージして攻めていける強さを感じました。



【SHORT IRON】

ショートレンジにおいても変わらず直進性が高い。ショートアイアンはインパクトで力むと左への引っ掛けが心配される特性がありますが、ヘッドの安定挙動でストレスなくコントロールしやすく力みづらい。アイアンという精度が要求されるショットにおいて、ワンランク、レベルアップできるパフォーマンスが得られるようでした。



IF-700
FORGED

飛距離 × 寛容性 × 美しさの 次世代フォージドアイアン

IF-700 FORGED 重心設計

モデル	#5	#7	#9
重心高さ (mm)	19.7	20.7	23.1
重心距離 (mm)	38.2	37.2	37
重心深度 (mm)	4.9	4	2.8
FP (mm)	4.5	4.7	5.3
慣性モーメント (g・cm ²)	2225	-	-

これまでフォージドと名のつくアイアンでは頑なに一体型鍛造構造にこだわってきたのがフォーティーンです。代々のプロダクトでは、その制限のある開発キャパシティの中でも我々の専売特許である繊細かつ意図的な重心設計により確かな機能の進化を表現してきました。

しかしアイアンは、より弾道の強さを求めたボールの初速感と直進性という時代のニ

ズを表現するべき時代でもあり、私たちもそれを無視するわけにはいかない。社として満を持して手掛けた複合型構造アイアンが「IF-700 FORGED」となりました。

道具としての美しさというもののづくりの絶対ポリシーを死守しつつ、現代型アイアンに求められる飛び&高さの“究極”とも言えるパフォーマンスに達した、打った手応えと目の覚めるような直進的強弾道をご堪能ください。



モデル		#5	#6	#7	#8	#9	#P	
ロフト角 (°)		23	26	30	34	38	42	
ライ角 (°)		60.5	61	61.5	62	62.5	63	
クラブ長さ (inch)		38.375	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	
FT-90i スチール シャフト	S	クラブ重さ (g)	396	404	411	418	426	434
		バランス	D1.0	D1.0	D1.0	D1.0	D1.5	D1.5
	R	クラブ重さ (g)	393	401	408	415	423	431
		バランス	D0.5	D0.5	D0.5	D0.5	D1.0	D1.0
FT-70i カーボン シャフト		クラブ重さ (g)	377	384	391	398	406	414
		バランス	D0	D0	D0	D0	D0.5	D0.5

- ヘッド：ハイパー e メタル鍛造フェース（コネクテッドコア内蔵）+ S25C 軟鉄鍛造 ABR ボディ（アスレチックバックリブボディ）／プラズマ溶接
- 仕上げ：ニッケルクロムメッキ／インテリジェンスミラー仕上げ

※MADE IN JAPAN

飛距離と方向性のバランスを
やさしく実現させる日本シャフト
共同開発のオリジナルスチール

FS-90i (S / 93g、R / 89g)
5本セット (#6～#P) : ¥126,500 (税込)
単品 (#5) : ¥25,300 (税込)

打ちごたえとしっかり感、
ヘッドスピード40～44m/s前後に
マッチするオリジナルカーボンシャフト

FT-70i (ワンフレックス / 70g)
5本セット (#6～#P) : ¥132,000 (税込)
単品 (#5) : ¥26,400 (税込)

ふいふん 競技志高。

フォーティーンは
ただ“ぶっ飛ぶ”だけの
クラブはつukらない。

GelongD
IX-001 & UX-001

ONLINE STORE LIMITED

GelongD

PRODUCT
Episode

IX001
UX001

やさしく飛ばせる
飛び系アイアンが市民権を得ているが、
それが全てのゴルフアートを
カバーできていないことに
フォーティーンの商品企画部・
競技系ゴルフアーツが注目していた。

しっかり打ち込んでいける
本格派飛び系アイアンを
カタチにしたい。

とことん競技志高な
ベテランゴルファー
のために、

フォーティーンの商品企画部・池田純は長年、社会人競技プレイヤーとして日本アマをはじめとする数々のアマチュア試合に出場する中、多くの諸先輩ベテランゴルファーが年齢とともに落ちるアイアンの飛距離に苦戦している姿に直面していた。それを克服しようと市場で支持されている飛び系アイアンを投入して試行錯誤する姿も見た。しかし、飛び系アイアンの性能は飛距離不足に悩む一般的なアマチュアゴルファーをターゲットにしたものであり、ボールを上げる機能(深低重心)に特化させているモデルが多いのが特徴。それらはアイアンと言ってもクラブとしての本質はユーティリティであり、うまく打ちこなすためにはフェアウェイウッドやユーティリティ同様のシャローなアタックを要求して、競技系ベテランゴルファーにとってスイングイメージが合わない。アイアンとして力強く打ち込んでいくインパクト、いわゆるダウンブローに打ちたいショットスタイルに馴染めない現実があったのだ。

市場になれば作るしかない——。そして、“フォーティーンのプロダクトで諸先輩方のゴルフに貢献したい”。競技の世界で池田が抱いていた想いが、フォーティーンの飛距離追求ブランド「ゲロンD」でついに実現する日が訪れたのだ。

GelongD IX-001

PRODUCT
Performance

付度など必要なし、
飛んで狙える競技志高の
本格派飛び系アイアン。



力強さを演出する ブラックヘッド

ヘッド全体をブラックIP
仕上げにすることで、ス
ポーターで力強く、か
つ精悍さを強調。

シャープ形状の 正統派アイアン

飛び系アイアンにありが
ちなユーティリティ化し
た形状ではなく、マッス
ルバックのようなシャ
ープなヘッド形状にこ
だわった本格派。

ダウンブローに 打ち込み 機能するソール

ソールの入り口に幅が狭
く角度の強いバウンス
ソールを採用し、安心
してダウンブローに打
ち込んでいける。ウェ
ッジでのソール作りの
ノウハウが踏襲され
たソールテクノロジー
だ。

もともとキレのあるショットスキルを
持ち、ダウンブローで強烈に打ち込んで
ボールを放っていく競技系ベテランゴル
ファーにとって、過度な低重心化でユー
ティリティと化した一般的な飛び系アイ
アンでは機能的なギャップがどうしても
生じてしまう。つまりフェアウェイウ
ッドやユーティリティ並にボールが上がる
ことに秀でた機能は必要がない。今作で
フォーティーンが目指すべきは、

- アイアンとして形状が美しいこと
- アイアンとしてボールの
上がりやすさとスピンを確保すること
- アイアンとしてダウンブローで
打ち込んで機能発揮できること

競技系ベテランゴルファーが欲するアイ

飛びを 追求した 極薄フェース

フェース厚を最薄にして反
発を上げることで、高い飛
距離と打ち出し角を実現。

アン3条件を満たすことにあった。

新作「ゲロンD IX-001」アイアンは、飛
び系でありながらマッスルバックのよう
な精悍で扱いやすいセミコンパクトヘ
ッド。ヘッドコントロールがしやすい36ミ
リ前後の重心距離と、ダウンブローに打
ち込んでいける重心高さとインパクトで
バウンスが活きるソールのコンビネーシ
ョンで、心地よく打ち込んでいけ従来通
りのアイアンショットの打ち応えと圧倒
的な飛距離を兼ね備えている。コンパク
トながら重心深度が深く設計されており、
しっかり弾道の高さ&適性スピン量が得
られ、グリーンに止めることも可能。付
度なく飛んで狙っていける競技志高の飛
び系アイアンに仕上がっている。



操作性に優れた ヘッドサイズ

重心距離を36ミリ前
後に設計し、競技ゴル
ファーが気持ちよく
ヘッドコントロールで
きるセミコンパクトヘ
ッドに仕上げています。

PRODUCT SPEC

競技系本格派
飛距離追求
アイアン



GelongD IX-001

- 素材: S35C鍛造ボディ+ハイパー eメタルフェース
- 仕上げ: ニッケルクロムメッキ・ブラックIP仕上げ
- 番手: #5 ~ P、P/A
- シャフト: FT-70iカーボンシャフト (ワンフレックス/70g)
- 価格: 3本セット (#9 ~ P/A) ¥85,800 (税込)、単品 (#5,6,7,8) ¥28,600 (税込)

番手	#5	#6	#7	#8	#9	P	P/A
ロフト角(°)	20	23	26	30	34	38	42
ライ角(°)	59.5	60	60.5	61	61.5	62	62.5
クラブ長さ (inch)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75
FT-70i カーボン	クラブ重さ (g)	370	376	382	389	396	405
	バランス	C9.0	C9.0	C9.0	C9.0	D0.0	D0.0

※MADE IN JAPAN

番手	#5	#7	#9
重心高さ (mm)	18.7	19.5	20.7
重心距離 (mm)	36.3	36.3	36
重心深度 (mm)	7.1	6.3	5.1
FP (mm)	4.5	5	5
慣性モーメント (g・cm)	2315	—	—

FOURTEEN FT-70i

打ち出し角を補う
オリジナル
カーボンシャフト

ダウンブロー時のヘッドの姿勢を安
定化させるオリジナル「FT-70iカー
ボンシャフト」。中間部からのしなり
戻りが気持ちよくヘッドを加速させ
て飛距離と方向性に貢献する。

ONLINE STORE LIMITED

GelongD

PRODUCT
Performance



弾道の高さと飛距離を
確保できるIX&UXの
ディスタンスセッティング。

競技系ベテランゴルファーをターゲットに飛距離を追求した「ゲロンD IX-001」アイアンは、一般的な飛び系アイアンに比べて、やさしさが適度に抑えられているため、試打をして“ボールが上がりにくい”と感じたら、同番手・同ロフト設定で展開される「ゲロンD UX-001」ユーティリティを積極的に採用していただきたい。「IX-001」アイアンとの性能的流れを注視した競技系高なユーティリティだ。

「IX-001」アイアン同様に打ち込んでいけるコンパクトヘッド+ソール（バウンスが活きる）で、アイアンのような操作性を追求。左に引っかけにくく悪条件のライでの使いやすさに秀でた競技系ユーティリティをコンビネーションすることで、ボールを止めるために必要な弾道の高さを確保したディスタンスセッティングを極めることができるのだ。

例えばセッティング推奨例

※ドライバーのヘッドスピード別参照

37m/s アイアンのロフト34°を境にボールが上がりにくくなる傾向なので、UXの#8(30°)から上の番手をセッティングに組み込むと球が上がりやすい。

～ IX #9 34° UX #8h 30° ～

40m/s アイアンのロフト30°を境にボールが上がりにくくなる傾向なので、UXの#7(26°)から上の番手をセッティングに組み込むと球が上がりやすい。

～ IX #8 30° UX #7h 26° ～

43m/s アイアンのロフト26°を境にボールが上がりにくくなる傾向なので、UXの#6(23°)から上の番手をセッティングに組み込むと球が上がりやすい。

～ IX #7 26° UX #6h 23° ～

アスリートのためのIXロングアイアン

ヘッドスピードが45m/sを超えるアスリートに、IXのロング番手がユーティリティアイアンとして機能がフルに発揮される。

IX #6 23° IX #5 20°



ラフからでも打ちやすい コンパクトヘッド

シャープに振りやすくラフからの打ちやすさを向上させた実戦的仕様。

ストレートに見える フェース プログレッション

リーディングエッジはアイアンのようなストレートラインを残し、ほぼストレートに見えるFPで構えやすさを重視。

ダウブローで 機能発揮する ソール

ソールの入り口に幅が狭く角度が強いバウンスソールを採用。

番手	#5	#6	#7	#8
重心高さ(mm)	15.9	17.3	18.2	18.9
重心距離(mm)	35.2	34.7	34.3	34.2
重心深度(mm)	20.4	20.4	20.4	20.4
FP(mm)	11.5	11.5	11.5	11.5
慣性モーメント(g・cm ²)	2094	—	—	—

PRODUCT SPEC

競技系本格派
ユーティリティ



- 素材: C450 鋳造ボディ・可偏肉厚FACE+タングステン合金ソール
- 仕上げ: マットブラック仕上げ
- 番手: #5h / #6h / #7h / #8h
- シャフト: FT-65u カーボンシャフト (ワンフレックス/63g)
- 価格: ¥39,600 (税込)

番手	#5h	#6h	#7h	#8h
ロフト角(°)	20	23	26	30
ライ角(°)	58	58.5	59	59.5
クラブ長さ(inch)	40.25	39.75	39.25	38.75
FT-65u	クラブ重さ(g)	345	350	355
カーボン		360	365	370
	バランス	C9	C9	C9

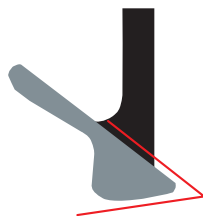
※MADE IN JAPAN

ONLINE STORE LIMITED

WEDGE

モデル別ソール解説

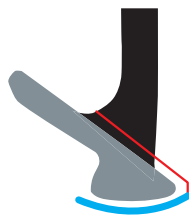
RM4



ツアーモデルソール

標準的なツアー系ソールの形状。
リーディングエッジが鋭角なので、
テクニックが使いやすい反面、シビアな
ヘッドコントロールを要します。

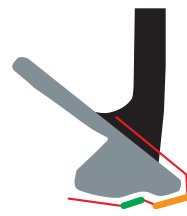
DJ-4 FORGED



ユニバーサルソール

適度なソール幅・パンス角で、
ダフリ気味のショットでもヘッドが
芝の上を滑りボールを拾ってくれます。
バンカーでは、砂に潜りにくく気持ちよく
ふり抜けることで、しっかり打ち出せます。
全てのゴルファーが使いやすいソール設計。

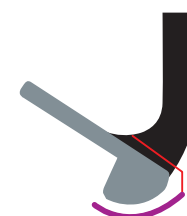
C-036 FORGED



キャニオンソール

バンパーが適度にライを受け止めな
がらヘッドを入り込ませ、
ソール中央のバックソールが地面を
しっかり受け止め深く潜らずポンと
跳ねてくれる。ダフリに強いソール。

TK-40 FORGED



Tankソール

鋭角な入射角に対応できるよう、
**リーディングエッジの形状と独特
のソール形状を採用。**
とにかくザックリミスを防いでくれ
るソール設計。

あなたのプレースタイルは？

ウェッジの機能をやさしく解説

テクニックを駆使して
寄せたい

RM4



スピン性能……………◎
ネック形状…ストレート
テクニック……………◎
ダフリミスへの強さ…△

クラブに任せてやさしく
寄せたい

DJ-4



スピン性能……………○
ネック形状…セミグース
テクニック……………○
ダフリミスへの強さ…○

ダフリやトップを防いで
寄せたい

C036 FORGED



スピン性能……………○
ネック形状…グース
テクニック……………△
ダフリミスへの強さ…◎

とにかくザックリのミス
を防ぎたい

TK-40 FORGED



スピン性能……………△
ネック形状…超グース
テクニック……………△
ダフリミスへの強さ…◎

IRON

モデル別構造特性

中空構造

重心深度を深くできるのでヘッドの縦方向の慣性モーメントが大きく反発性能も向上しやすい構造。打ち込みタイプの方でミスヒットが芯の上下にぶれてしまう方や飛距離が欲しい方に有効。



GelongD IX-001



GelongD IX-001 ●

アスリート



● IF-700 (機能性重視)



IF-700

ハイパーキャビティ構造

優等生なキャビティと、反発性能を向上できる中空を掛け合わせた次世代構造。今までの軟鉄鍛造の弱点である反発の弱さをフェース部を中空構造にすることにより反発性能も補うドリームアイアン。

ポケットキャビティ構造

さまざまなヘッド形状の中で低重心と深重心の2つを両立する事ができる構造。アベレージゴルファーの『やさしさ』を実現できます。



PC-3



TB-5 (打感重視) ●



PC-3 ●

アベレージ

HS High

HS Low

キャビティ構造

重心位置のコントロール・操作性・打感の全てにおいて平均点以上を出しやすいベーシックな構造。アスリートモデルからアベレージモデルまで幅広く対応できる。



TB-5

全てのプレーヤーが
成長できる
ウェッジ
“道具”であるために。

THE ALL NEW.

RM4



これまでの全ての技術を尊敬し、
これまでにない“新しさ”で
全てをリードする。



RM-4
PRODUCT
EPISODE

1
開発

新技術「ステップブレード」



バックフェース面の左右方向に段差をつけた新技術ステップブレード設計。フルショットで活用するローロフト（46～54度）はトゥよりにボリュームを持たせてヘッド挙動の安定性を、小さな振り幅で様々なテクニックを活用するハイロフト（56～60度）はヒールよりにボリュームを持たせて操作性を際立たせている。



株式会社フォーティーン
開発部 課長
鈴木浩之

今から約20年前、「MT-28」で圧倒的なスピニング性能を実現し、当時日本ツアーで使用率1位を獲得したことを皮切りに、フォーティーンのウェッジは確固たる信頼を得た。今に至るまでその時代・時代で、新たな機能をカタチにし、他メーカーのウェッジがフォーティーンを追いかけるように技術を模範してきたのも事実、先進的な開発力こそがフォーティーンの実力そのものと製品力で象徴した。そして新作「RM-4」には、これまでに見たことのないバックフェースのトゥヒールにかけて肉厚を変化させた新『ステップブレード』が採用され、さらに1歩先のウェッジの世界観に辿り着いた。日本だけでなく世界でも通用するウェッジにしたい、という開発担当・鈴木の譲れない想いがあったからに他ならない。

フォーティーンには他に負けないウェッジづくりの技術があります。革新的技術を過去のプロダクトで次々に実現してきた。しかし10年以上のPGAツアーのサポートを通じて、“日本のフィールド”重視で考えられたパフォーマンスでは通用しにくい、と評価されたことがあるのも事実です。“ウェッジのフォーティーン”という日本で築いた価値観をさらに押し上げるためにも、アメリカもテストフィールドの一つとして加える必要がありました。PGAツアーだけでなく、競技系カレッジゴルファーにも積極的に協力をもらい、多くのテストを重ねました。「RM-4」はこれまでの開発を通して得た技術を尊敬し、これまでにない“新しさ”を生み出すことができたのです（開発部・鈴木）

鈴木が率先して取り組んだのはウェッジのパフォーマンスのキモであるソールに、ボリュームを盛り込むことだ。ボリュームを盛り込むことの恩恵は、様々なソールの曲面をより効果的に表現でき、芝の状況を選ばずに抜けの良さを機能化できることである。ただウェッジのヘッド重量を適正に設計していく上で、ソールのボリュームをアップするためには余剰重量を獲得する必



Sソール

全体的にボリュームを持たせて、緩やかな稜線でラウンドさせたソール。ソールのセンター寄りにラウンドの頂点があるため、ソール面の全てが機能しやすく、あらゆるライでボールが拾いやすい「RM-4」のスタンダードソールだ。

Hソール

ソール面全体をトゥヒール方向にややラウンドを持たせながら、後方を三日月型で大胆にカット。フェースの開閉に順応し、あらゆるテクニックに最適なバウンス効果をもたらす。

要があった。バックフェース中央部に帯状に精密機械加工を施し、異例ともいえる最薄化にトライ。そこで生まれた余剰重量を使い、従来の上下方向に肉厚変化を付けた逆テーパブレード設計に加え、トゥヒール方向にも肉厚の変化をつけた新『ステップブレード』設計を実現した。

昨今は多種多様のソールがラインナップされる時代ですが、「RM-4」はあえて使い勝手をわかりやすく表現することにこだわり、さらに手にとっていただけるゴルファーの皆様に迷わせることなく「S」、「H」の2タイプから最適なソールを確実に選んでもらえる、わかりやすさにこだわりました。

またトゥヒール方向にボリュームを変化させたバックフェースの新『ステップブレード』によって、ローロフト、ハイロフトとフェース面でトゥヒールに動く打球意識に対応し、打ち応えやフィーリングをより洗練させることができました。常々、スピニング性能にも定評があるフォーティーンのウェッジですが、ただハイスピンを追求するのではなく、番手毎で求められるスピニング性能を機能化させることも新『ステップブレード』と逆テーパブレードのコンビネーションで実現。打つべき距離をより成功させる精度を飛躍的に向上させることができました（開発部・鈴木）

一目でパフォーマンスを意識できるフォーティーン的设计 “逆テーパブレード”を覆す 新基準を生み出せ。



デザイン

「RM-4」の初期デザイン。このウェッジの開発が始動した約1年半前当初からバックフェースの肉厚を効果的に変化させるデザイン構想が手島にはあった。

2007年よりフォーティーンのプロダクトのデザインを手がけてきた手島氏。ウェッジデザインとして、衝撃的だったのは10年前の“逆テーパブレード”だ。工業デザイナーとしてトップブレードの工夫にアイデアを持っていた手島氏は、機能的根拠を確認するべくフォーティーンに持ち寄る。当時、角溝規制に対応するべくトップブレードに厚みを持たせ、安定スピニングが供給できる新たな機能を構想していた開発部と意見が一致して“逆テーパブレード”の原型が生み出されたのだ。

私が、創始者の竹林隆光さん*から学んだデザインのポリシーとして、“写真を見て目で性能が伝わるように”というフォーティーン的美学がありました。“逆テーパブレード”は、トップブレードの厚みが上下打点のブレへの強さを象徴的にできた。他メーカーがこのデザインを模範するほど、ウ

ェッジの機能の象徴となれたことは、フォーティーンに既存にこだわらず新たなものをカタチにする優れた開発力の賜物であることは間違いありません(手島)

様々な開発担当者とタッグを組んでフォーティーンにクラブデザインを施してきた手島氏。担当者それぞれの思考は変われど、企業のポリシーとして竹林イズムが受け継がれ根本は変わらないことを強調する。それを証明するかのように、既存のさらに上をいく説得力で生み出されたのが新『ステップブレード』が搭載された「RM-4」だ。

「RM-4」を構想する際にテーマとしたのが、“逆テーパブレード”を進化させること。それを発想したフォーティーン、そしてそれを愛用してきたユーザー、両者のデザインへの慣れや飽きを払拭することを絶対テーマとしました。機能的根拠に基づき、

バックフェース部のCNCミルドは、今では多くのウェッジが採用する。同じく余剰重量を獲得するために「RM-4」も採用するが、フォーティーンが違うのは一工夫を加えること。あえて斜めとすることで、どの角度から見てもハイライトが映え、美しさが際立つ。



フォーティーンゴルフクラブ専属デザイナー
手島 彰

Teshima Design Studio

SUBARU・初代IMPREZAのデザインを手がけ、PLUSにて家具のデザイン・企画開発を経て、テシマデザインスタジオを設立。自動車関連、アイウェア、生活用品、医療機器など工業デザインを軸にブランディングまで、デザインの対象は多岐にわたる。

さらにトゥヒール方向に厚みの変化をつけた新『ステップブレード』をコンビネーションさせるデザインに至ったというわけです。また中央くぼみ部、一番肉厚が薄い部分には、CNC加工を施していますが、既にその手法は他メーカーでも採用されていてユーザーの皆様には既視感が付きまってしまう。フォーティーンらしい一工夫として、ハイライトが映える美しさを求めて、斜めにデザインすることにこだわりました。製造技術的にとても難易度の高い手法ですが、製造工場に無理を言っても妥協なく実

現化させしめるのが、フォーティーンというメーカーなのです(手島)

見た目に機能感が表現され、そしてシンプルにフォーティーンらしい洗練さまで兼ね備えている「RM-4」。カーデザインやアイウェアなど、多様なジャンルの工業デザインで機能感と素材感の表現とフォルムの美しさを手がけてきた手島氏のデザイン技術と、フォーティーンに貪欲に機能追求と新しさを表現する世界観が見事に融合しているのだ。

*竹林隆光 / たけばやし たかみつ、1981年にフォーティーンを設立。クラブ重心の概念や中空アイアンの原型を世に生み出したクラブデザイナー。2013年没。

アメリカで磨かれた RM-4のパフォーマンス

「RM-4」は長年に渡りサポートしてきたPGA ツアーという最先端の舞台において、実戦性を追求して開発されました。一人のツアープレーヤーの意見を踏襲、さらに基本的なパフォーマンス構築のテストプレーヤーとなったのは競技系カレッジゴルファーたちであり、必要とされる二つの機能を実現することができました。

一つはロフト角毎に必要とされるショット用途に応ずること。新「ステップブレード」(トゥヒールの肉厚変化)は、必要とされるスピン量までコントロールできる画期的

な新形状です。二つめはウェッジの機能の命と言われるソール。アメリカ、日本の芝質、そして幅広いプレーヤーが使いやすさを感じていただける万能性の「S」、操作性の「H」の2つのソールに辿り着くことができました。

“ウェッジのフォーティーン”として、これまで技術を磨いてきた日本というフィールドだけでなく、世界が欲する最先端のニーズも機能に+αの力として盛り込み、全てのプレーヤーの成長をサポートできるウェッジが「RM-4」なのです。

THE ALL NEW RM Wedge!

RM4

- ヘッド： 軟鉄 (S25C) 鍛造
(鏡面ミールリングフェース&ミールリングバック)
- 仕上げ： ニッケルクロムメッキ・サテン仕上げ
- シャフト： N.S.PRO TS-114w スチールシャフト (WEDGE/125g)
N.S.PRO TS-101w スチールシャフト (WEDGE/111g)
- 価格： ¥26,400 (税込)



モデル	46	48	50	52	54	56S	56H	58S	58H	60S	60H
ロフト角(°)	46	48	50	52	54	56	56	58	58	60	60
ライ角(°)	63	63	63.5	63.5	63.5	64	64	64	64	64	64
バンス角(°)	7	7	8	8	11	11	10	14	12	14	11
ソール形状	—	—	—	—	—	S	H	S	H	S	H
クラブ長さ (inch)	35.5	35.5	35.25	35.25	35.25	35	35	35	35	35	35
N.S.PRO TS-114w クラブ重さ(g)	459	459	465	465	465	470	470	470	470	470	470
TS-114w バランス	D2	D2	D2.5	D2.5	D2.5	D3	D3	D3	D3	D3	D3
N.S.PRO TS-101w クラブ重さ(g)	446	446	451	451	451	458	458	458	458	458	458
TS-101w バランス	D1.5	D1.5	D2	D2	D2	D2.5	D2.5	D2.5	D2.5	D2.5	D2.5

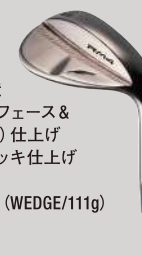
※MADE IN JAPAN

精悍と際立つブラックエディション

TS-101w シャフト装着モデルにはヘッド、シャフト、ソケット全てのパーツをブラックで統一した特別なブラックエディションをラインアップ。精密なアプローチショットを演出します。

BLACK Edition

- ヘッド： 軟鉄 (S25C) 鍛造
(鏡面ミールリングフェース&ミールリングバック) 仕上げ
： ライトブラックメッキ仕上げ
- シャフト： N.S.PRO TS-101w
スチールシャフト (WEDGE/111g)
BLACK Edition
- 価格： ¥28,600 (税込)



「ちょうど良い」を狙った ミドル級重量帯の TS-101w

ウェッジ専用、ミドル級重量スチール『TS-101w』シャフトが登場。「クラブとしての使いやすさ」を求めて日本シャフト株式会社と共同で開発した番別別ウェッジ専用スチールシャフトに、待望のミドル重量帯バージョンが追加されました。重すぎず軽すぎず、110g 台の適度な重量感で、より細かくプレーヤーの期待に応えます。



左用モデル RM-Left

左用モデルとしてロフト角48°、50°、52°、56°、58°をラインアップしています。



ONLINE STORE LIMITED

CUSTOM RM-4では 新たにTソールが限定登場

※5月下旬〜6月販売開始予定

トゥからヒールにかけて三日月に削られた操作性の「H」ソールを、さらにローバンス仕様となった「T」ソールが、オンラインストア限定のカスタムRM-4で登場しました。



カスタムオーダーの流れ

- ▶ご希望のソール、ロフト角を選択
- ▶ご希望のイニシャル刻印、カラー、その他オプションを選択
- ▶ご希望のシャフト、長さ、バランスなどを指定
- ▶ロフト角とライ角を調整
- ▶グリップを選択
- ▶完成

フォーティーン
オンラインストア



ザックリ 事件が起きそうな アプローチ ショット...

ア

アプローチショットに苦手意識を強く持っているゴルファーって多いですね。そしてそんな方ほど、“ザックリ”(ダフリ)を恐れてボールを右足寄り(右スイングの場合)にセットして、上からボールを叩きたくなるもの…。でもその右足寄りの構え、事件の臭いがプンプンします。

ウェッジの特性上、右足寄りにボールをセットして強いハンドファーストに構えてしまえば、ソール面が地面と接触しないため、ヘッド(リーディングエッジ)が芝に刺さる状態を作り出してしまっていて、“ザックリ”を助長しているのです。

ただ、そのメカニズムをご理解いただいたとしても、“ザックリ”は怖い。ラウンド中、その恐怖心に打ち勝って急にボール位置を変えることって難しいものですし、そこに成功の約束もできません。だったらそのまま右足寄りに構えていただいて、ナイスアプローチができる“刺さらない”ウェッジを使うことを推奨します。

TK-40 FORGED に任せなさい!

Tankソール!

ゴルフファアの悩み“ザックリ”を撲滅させるためのスペシャルウェッジが「TK-40」。ハンドファーストでも打ちやすいスーパーグースネック+超寛容性の『Tankソール』を開発。『Tankソール』は右足寄りにセットして上から鋭角に打ち込んでも芝に刺さらずに突き進んでいける(抜けを促進させる)スーパーソールであり、いかなる地面の悪条件化でも突き進んでいくTankの如く、そしてザックリ撲滅という強い使命を持ってその名称を名付けました。

スーパーグースネック!

ONLINE STORE LIMITED

40周年記念モデル

世の中のザックリを撲滅させる!

TK-40 FORGED

- ヘッド: 軟鉄 (S25C) 鍛造 ※調角不可
- 仕上げ: オールブラック仕上げ
- シャフト: ① N.S.PRO TS-114w スチールシャフト (WEDGE/125g) *ブラック仕上げ
② TS-07c カーボンシャフト (WEDGE/107g)
- 価格: ① ¥14,000 / 本 (税込)、② ¥16,000 / 本 (税込)
- ※ MADE IN JAPAN



ザックリ防止を突き詰めたクラブ重量とバランス

シャフト	TS-114	TS-07c
ロフト角(°)	57	
ライ角(°)	64.5	
クラブ長(inch)	34.75	
クラブバランス	C8	C4.5
クラブ総重量(g)	463	451

ゴルフクラブはグリップ側が軽くヘッド側が重いの、切り返してタメが入りやすくそのままインパクトをするとヘッドが鋭角に入ること、ザックリの原因の一つです。「TK-40」はヘッドを軽量化しバランスポイントを手元側にすることで、ヘッドが鋭角になるのを防ぎます。



N.S.PRO TS-114w スチールシャフト

ウェッジ専用スチールシャフトを日本シャフト株式会社と共同開発。ウェッジの幅広いスイングスピードに対応するために、ロフト別に特性の違うシャフトに分けることで使いやすさを向上。どの場面でもスムーズにショットできるので、距離を正確に打てるウェッジワークを可能にします。



TS-07c カーボンシャフト

TK-40のために株式会社グラフィックデザインと共同開発した専用シャフト。切り返してヘッドがゆるむのを防ぐため、重量はありつつもバランスポイントを手元側にしたカウンターバランスシャフトです。



ハンドファーストに構えたい気持ちはもちろんわかりますが、通常のウェッジではザックリを助長します。

私たちが同じ悩みを歩んできたゴルファードから

「TK-40」は『世の中のザックリを撲滅する』をテーマに少しでもグリーン周りで気持ちが楽になる精神安定剤のようなウェッジを目指して開発しました。私たちフォーティーンスタッフも少なからず同じ悩みを歩んできたゴルファードであり、何とか仲間を助けたい思いから、何度もテストを重ねて完成したウェッジです。アプローチの悩みを持つベテランからこれからゴルフを始める初心者まで、この「TK-40」を使ってアプローチの成功体験を積み重ね、今後のゴルフライフを楽しんでいただけたなら、こんなに嬉しいことはありません。

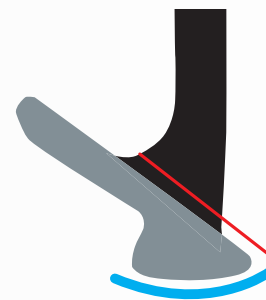


DJ-4

The FOURTEEN Wedge

道具にできることは
道具ですませてみませんか。

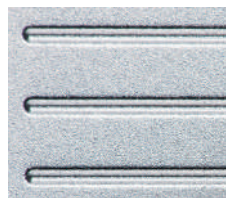
アマチュアゴルファーがよりやさしく打てる
フォーティーンのアイデンティティを凝縮した
ド真ん中のウェッジ。



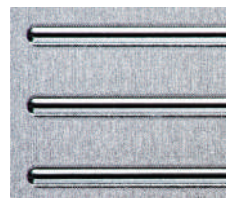
どんなライでも平均点以上の
ユニバーサルソール



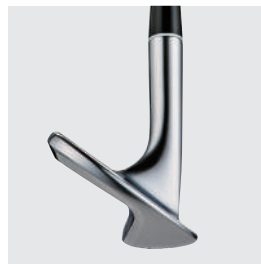
新製法で実現した
”ルールギリギリのスコアラインフェース”



従来品



ライトブラックメッキ



ヘッド：S20C軟鉄鍛造（超高精度・ミラー鍛造スコアラインフェース）
仕上げ：ニッケルクロムメッキ・パールサテン&ミラー仕上げ

FOURTEEN × N.S.PRO

N.S.PRO DS-91w（ウェッジ専用軽量スチールシャフト）



N.S.PRO TS-114w（ウェッジ専用スチールシャフト）



FT-62w カーボンシャフト（ウェッジ専用オリジナルカーボンシャフト）



DJ-4 FORGED

N.S.PRO DS-91wスチールシャフト（WEDGE/96g） **¥24,200**（税込）

N.S.PRO TS-114wスチールシャフト（WEDGE/125g） **¥24,200**（税込）

FT-62w カーボンシャフト（WEDGE/ 65g） **¥26,400**（税込）

NS.PRO DS-91w（WEDGE/96g）ライトブラックメッキ仕様 **¥26,400**（税込）

NS.PRO TS-114w（WEDGE/125g）ライトブラックメッキ仕様 **¥26,400**（税込）

※ライトブラックメッキ仕様は数量限定

モデル	41	44	47	50	52	54	56	58	60
左用	—	—	●	●	●	●	●	●	●
ロフト	41°	44°	47°	50°	52°	54°	56°	58°	60°
ライ	62.5°	63°	63°	63.5°	63.5°	64°	64°	64°	64°
バンス角	3°	3°	3°	4°	5°	5°	7°	7°	6°
N.S.PRO DS-91w (WEDGE)	クラブ長さ(inch)	36	35.5	35.5	35.25	35.25	35	35	35
	クラブ重さ	430g	436g	436g	441g	441g	444g	446g	446g
	バランス	D0.5	D0.5	D0.5	D1	D1	D1	D2	D2
	シャフト重量	96g							
N.S.PRO TS-114w (WEDGE)	クラブ長さ(inch)	36	35.5	35.5	35.25	35.25	35	35	35
	クラブ重さ	454g	460g	460g	465g	465g	468g	470g	470g
	バランス	D2	D2	D2	D2.5	D2.5	D2.5	D3.5	D3.5
	シャフト重量	125g							
FT-62w (カーボンシャフト)	クラブ長さ(inch)	36.25	35.75	35.75	35.5	35.5	35.25	35.25	35.25
	クラブ重さ	404g	411g	411g	417g	417g	420g	423g	423g
	バランス	D1	D1	D1	D2	D2	D2	D3	D3
	シャフト重量	65g							

※受注生産：左用カーボン・ライトブラックメッキ仕様カーボン

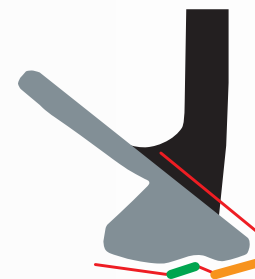
MADE IN JAPAN

*C036*FORGED

安心感と安定感



ルールギリギリのスコアラインフェース
ミスヒットに強い最適重量配分設計

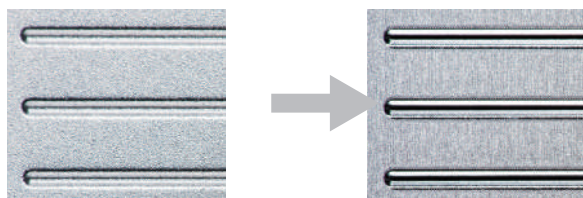


ダフリに強い
キャニオンソール

超高精度ミラー鍛造

新製法で実現した

”ルールギリギリのスコアラインフェース”



従来品



ヘッド：S20C軟鉄鍛造（超高精度ミラー鍛造スコアラインフェース）
仕上げ：ニッケルクロムメッキ・パールサテン仕上げ

N.S.PRO TS-114w（ウェッジ専用スチールシャフト）



N.S.PRO 950GH HT



FT-62w カーボンシャフト（ウェッジ専用オリジナルカーボンシャフト）



C-036 FORGED

N.S.PRO TS-114w スチールシャフト (125g) **¥25,300** (税込)

N.S.PRO 950GH HT スチールシャフト (98g) **¥25,300** (税込)

FT-62w カーボンシャフト (65g) **¥26,400** (税込)

モデル		Pw	Aw	Sw
ロフト		46°	51°	56°
ライ		63°	63.5°	64°
バンス角		3.5°	4°	6°
N.S. PRO TS-114w (WEDGE)	クラブ長さ(inch)	35.5	35	34.75
	クラブ重さ	460g	467g	472g
	バランス	D2	D2.5	D3
	シャフト重量	125g		
N.S. PRO 950GH HT (WEDGE)	クラブ長さ(inch)	35.5	35	34.75
	クラブ重さ	437g	444g	449g
	バランス	D0.5	D1	D1.5
	シャフト重量	98g		
FT-62w (カーボンシャフト)	クラブ長さ(inch)	35.75	35.25	35.00
	クラブ重さ	411g	419g	424g
	バランス	D1.5	D2.5	D2.5
	シャフト重量	65g		

MADE IN JAPAN

CT518

まっすぐ飛ばせる。



最適重心アングル設計
振り遅れを防止し
オートマチックな
スクエアインパクトを可能に

各シャフトメーカーと共同開発 TS シャフトシリーズ (受注生産 推奨クラブ長さ：46inch)

フォーティーンオリジナル



TS-717d (X/72g, S/70g) ￥69,300 (税込)

UST マミヤ共同開発



TS-316d (X/62g, S/60g) ￥74,800 (税込)

TS-317d (X/72g, S/70g) ￥74,800 (税込)

日本シャフト共同開発 ※47.75inch 対応可



TS-216d (S/60g) ￥74,800 (税込)

グラフィートデザイン共同開発



TS-916 (X/65g, S/63g) ￥74,800 (税込)

TS-917 (X/74g, S/73g) ￥74,800 (税込)

TS-918 (X/84g, S/83g) ￥74,800 (税込)

FT-15d



ヘッド：フェース／TP-2 チタン ボディ／811+チタン (精密鋳造)

CT-518

FT-15d (S/53g, SR/50g, R/43g) ￥69,300 (税込)

ロフト		9°		10.5°		11.5°		
ライ		58°						
ヘッド体積 (cm³)		445		450		415		
FT-15d カーボンシャフト	クラブ長さ (inch) ※1	47.75	46	47.75	46	47.75	46	
	S	クラブ重さ	298g	298g	298g	298g	—	—
		バランス	D6	D0	D6	D0	—	—
		シャフト重量	53					
		トルク (KP)	4.5 (中)					
	SR	クラブ重さ	295g	295g	295g	295g	—	—
		バランス	D6	D0	D6	D0	—	—
		シャフト重量	50					
		トルク (KP)	5.9 (中)					
	R	クラブ重さ	—	—	291g	291g	291g	291g
		バランス	—	—	D5	C9	D5	C9
		シャフト重量	43					
		トルク (KP)	5.8 (中)					
重心高さ 2※2 (mm)		22.5		20.5		19.5		
重心距離 (mm)		41.5		44		43		
重心深度 (mm)		37		39		38		
慣性モーメント (g・cm²)		4400		4550		4250		

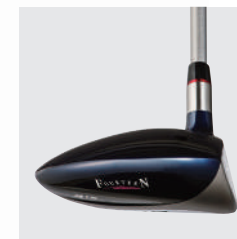
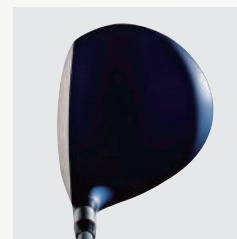
※1：R&A 測定法による長さ

※2：フェース面上部からフェース面上の重心位置までの距離

MADE IN JAPAN

CF218

芝の上から
楽に飛ばせる
スーパーシャロー
フェース設計



ヘッド：フェース / 高強度 455 スチール、 ボディ / AM355P スチール

FT-15f (つかまりやすさを重視)



FT-16f (左に行きにくい中弾道)



CF-218

FT-15f カーボンシャフト (S/58g, SR/53g, R/48g) ￥44,000(税込)

受注生産モデル

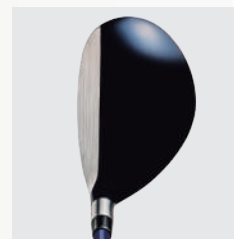
FT-16f カーボンシャフト (S/65g, SR/60g, R/55g) ￥44,000(税込)

モデル		#3	#5	#7	#9	#X	
ロフト		15°	19°	22°	25°	17°	
ライ		56.5°	57°	57.5°	58°	56.5°	
ヘッド体積 (cm ³)		182	163	152	140	170	
クラブ長さ (inch)		43.25	42.5	41.75	41	42.75	
FT-15f カーボンシャフト	S	クラブ重さ	318g	324g	330g	336g	321g
		バランス	D0	D0.5	D0.5	D0.5	D0
		シャフト重量	58g				
		トルク(KP)	4.3 (中)				
	SR	クラブ重さ	314g	320g	326g	332g	317g
		バランス	C9.5	D0	D0	D0	C9.5
		シャフト重量	53g				
		トルク(KP)	5.6 (中)				
	R	クラブ重さ	309g	315g	321g	327g	312g
		バランス	C9	C9.5	C9.5	C9.5	C9
		シャフト重量	48g				
		トルク(KP)	5.9 (中)				
重心高さ (mm)		21	21.5	22.2	23	21.2	
重心距離 (mm)		36.5	35.8	35.6	35.6	35.6	
重心深度 (mm)		31	30.1	29.4	29.1	30.4	
慣性モーメント (g・cm ²)		2998	2753	2577	2421	2793	

MADE IN JAPAN

CU218

風に負けない「高打ち出し・低スピン」を実現する、
強弾道ユーティリティー。



ヘッド：フェース / 高強度 455 スチール、ボディ / AM355P スチール

FT-16h (切り返しからシャープにヘッドが走る)



FT-17h (しっかり感があり叩いて打てる)



CU-218

FT-16h カーボンシャフト (S/63g、R/58g)

¥41,800 (税込)

受注生産モデル

FT-17h カーボンシャフト (S/70g、R/65g)

¥41,800 (税込)

モデル		1i	3i	5i	7i
ロフト		17°	20°	24°	28°
ライ		58°	58.5°	59°	59.5°
ヘッド体積 (cm³)		151	143	134	129
クラブ長さ (inch)		41.5	41	40.5	40
FT-16h カーボンシャフト	S	クラブ重さ	337g	341g	345g
		バランス	C9	C9	C9
		シャフト重量	63g		
		トルク(KP)	3.5 (中)		
	R	クラブ重さ	333g	337g	341g
		バランス	C9	C9	C9
		シャフト重量	58g		
		トルク(KP)	4.5 (中)		
重心高さ (mm)		19	21	21.5	22.5
重心距離 (mm)		37	37	37	37
重心深度 (mm)		27	26.5	26	25.5
FP (mm)		15	14.5	14	13.5
慣性モーメント (g・cm²)		2500	2450	2430	2400

MADE IN JAPAN

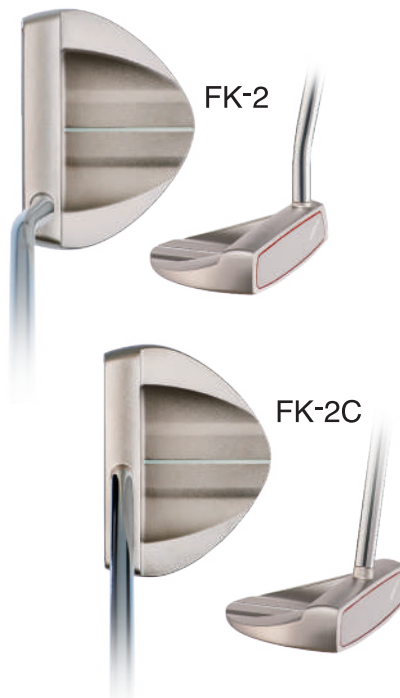
FK-2

ヘッド：ボディ/SUS630スチール、
フェース/高強度アルミ合金・削り出し
仕上げ：ニッケルコバルトメッキ・パール仕上げ
ネック：FK-2=ダブルベントシャフトネック
FK-2C=ストレートシャフト・センターネック
シャフト：オリジナルスチールシャフト
グリップ：オリジナルグリップ

FK-2・FK-2C

モデル	FK-2	FK-2C
ロフト	3°	3°
ライ	70°	71°
クラブ長さ (inch)	34.5	34.5
クラブ重さ	539g	540g

¥35,200 (税込)
MADE IN JAPAN



FK-3

ヘッド：ボディ/軟鉄 (S25C) 鍛造・削り出し、
フェース/高強度アルミ合金・削り出し
仕上げ：ニッケルコバルトメッキ・パール仕上げ
シャフト：オリジナルスチールシャフト
グリップ：オリジナルグリップ

FK-3

ロフト	3°
ライ	70°
クラブ長さ (inch)	34.5
クラブ重さ	526g

¥52,800 (税込)
MADE IN JAPAN



FK-4

ヘッド：ボディ/SUS630スチール、
フェース/高強度アルミ合金・削り出し
仕上げ：ニッケルコバルトメッキ・パール仕上げ
ネック：ダブルベントシャフトネック
シャフト：オリジナルスチールシャフト
グリップ：オリジナルグリップ

FK-4

ロフト	3°
ライ	70°
クラブ長さ (inch)	34.5
クラブ重さ	523g

¥35,200 (税込)
MADE IN JAPAN



FK-5

ヘッド：SUS303削り出し
仕上げ：ガラスビーズショット仕上げ
(ソール部：サテン仕上げ)
シャフト：オリジナルスチールシャフト
グリップ：オリジナルグリップ

FK-5

ロフト	3°
ライ	70°
クラブ長さ (inch)	34.5
クラブ重さ	540g

¥41,800 (税込)
MADE IN JAPAN



HK-1

ヘッド：軟鉄(S25C)鍛造・削り出し
仕上げ：QPQ仕上げ
シャフト：オリジナルスチールシャフト
グリップ：オリジナルグリップ

HK-1

ロフト	4°
ライ	70°
クラブ長さ(inch)	34.5
クラブ重さ	521g

¥30,800 (税込)

MADE IN JAPAN



HK-3

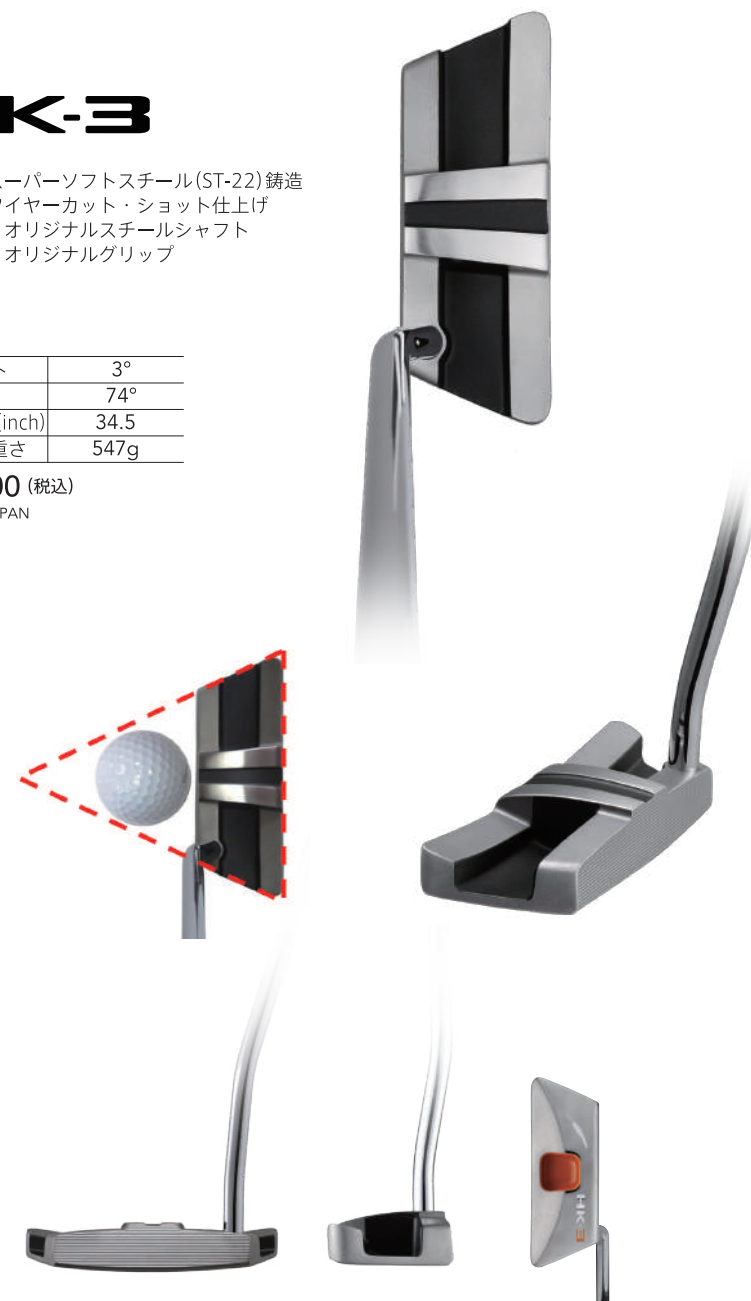
ヘッド：スーパーソフトスチール(ST-22)鋳造
仕上げ：ワイヤーカット・ショット仕上げ
シャフト：オリジナルスチールシャフト
グリップ：オリジナルグリップ

HK-3

ロフト	3°
ライ	74°
クラブ長さ(inch)	34.5
クラブ重さ	547g

¥26,400 (税込)

MADE IN JAPAN



IRON

PC-3

NEW

ヘッド：C450（#5～9）、SUS630（Pw）/ソール部タングステン装着（#5～#8）
仕上げ：ニッケルクロームメッキ/ミラー仕上げ

モデル		#6	#7	#8	#9	Pw	
ロフト		27°	30°	34°	39°	44°	
ライ		62°	62.5°	63°	63.5°	64°	
クラブ長さ(inch)		37	36.5	36	35.5	35	
FT-40i カーボンシャフト	L	クラブ重さ	339	348	354	360	369
		バランス	C2	C2	C2	C2	C3
		シャフト重量	45g				

FT-40i カーボンシャフト（45g）
4本セット（#7～Pw）¥96,800（税込） 単品（#6）¥24,200/本（税込）

MADE IN JAPAN

PC3



WEDGE

DJ-4

DJ-4

ヘッド：S20C軟鉄鍛造
（超高精度ミラー鍛造スコアラインフェース）
仕上げ：ニッケルクロムメッキ・パールサテン&ミラー仕上げ

モデル	41	44	47	50	52	54	56	58	60
左用	-	-	●	●	●	●	●	●	●
ロフト	41°	44°	47°	50°	52°	54°	56°	58°	60°
ライ	62.5°	63°	63°	63.5°	63.5°	64°	64°	64°	64°
バンス角	3°	3°	3°	4°	5°	5°	7°	7°	6°
クラブ長さ(inch)	35.5	35	35	34.75	34.75	34.5	34.5	34.5	34.5
FT-52w カーボンシャフト (WEDGE)	クラブ重さ	383g	390g	390g	396g	396g	399g	402g	402g
	バランス	C8	C8	C8	C9	C9	C9	D0	D0
	シャフト重量	55g							

*左用は受注生産

FT-52w カーボンシャフト（55g） ¥26,400（税込）

MADE IN JAPAN



C-036 FORGED

ヘッド：S20C軟鉄鍛造
（超高精度ミラー鍛造スコアラインフェース）
仕上げ：ニッケルクロムメッキ・パールサテン仕上げ

モデル	Pw	Aw	Sw	
ロフト	46°	51°	56°	
ライ	63°	63.5°	64°	
バンス角	3.5°	4°	6°	
クラブ長さ(inch)	35.25	34.75	34.50	
FT-52w カーボンシャフト (WEDGE)	クラブ重さ	389g	397g	402g
	バランス	C9.5	D0.5	D0.5
	シャフト重量	55g		

FT-52w カーボンシャフト（50g） ¥26,400（税込）

MADE IN JAPAN

C036 FORGED



UTILITY

CU-218

ヘッド：フェース / 高強度 455 スチール
ボディ / AM355P スチール

モデル		1i	3i	5i	7i	
ロフト		17°	20°	24°	28°	
ライ		58°	58.5°	59°	59.5°	
ヘッド体積 (cm ³)		151	143	134	129	
クラブ長さ (inch)		41	40.5	40	39.5	
FT-16h カーボンシャフト	L	クラブ重さ	314g	318g	322g	326g
		バランス	C7.5	C7.5	C7.5	C7.5
		シャフト重量	48g			
		トルク (KP)	4.5 (中)			

FT-16h カーボンシャフト (L/48g) **¥41,800**(税込)

MADE IN JAPAN

CU218



WOOD

CT518

CT-518

ヘッド：フェース / TP-2 チタン
ボディ / 811+チタン (精密鑄造)

ロフト		11.5°	
ライ		58°	
ヘッド体積 (cm ³)		415	
クラブ長さ (inch)		46.75	45
FT-15d カーボンシャフト	L	クラブ重さ	278g
		バランス	D2
		シャフト重量	41
		トルク (KP)	6.8 (中)

FT-15d カーボンシャフト (L/41g) **¥69,300**(税込)

MADE IN JAPAN



CF-218

ヘッド：フェース / 高強度 455 スチール、
ボディ / AM355P スチール

モデル		#3	#5	#7	#9	#X	
ロフト		15°	19°	22°	25°	17°	
ライ		56.5°	57°	57.5°	58°	56.5°	
ヘッド体積 (cm)		182	163	152	140	170	
クラブ長さ (inch)		42.75	42	41.25	40.5	42.25	
FT-15f カーボンシャフト	L	クラブ重さ	297g	303g	309g	315g	300g
		バランス	C8.5	C9	C9	C9	C8.5
		シャフト重量	43g				
		トルク(KP)	6.5 (中)				

FT-15f カーボンシャフト (L/43g) **¥44,000**(税込)

MADE IN JAPAN

CF218



CADDIE BAG TOUR MODEL

CB0312

NEW

カラー：1色 ※BK/WT
 素材：合成皮革 (PU)
 サイズ：9.5型 47インチ対応
 口枠：6分割
 重量：5.5kg

¥60,500 (税込)

MADE IN : CHINA

4月下旬発売予定



- さりげないダイヤ柄のグロスプリントは光が当たるとキラリと存在感を放ちます
- 積み下ろしがし易いダブルグリップ付き口枠
- 600mlのペットボトルを2本入れられる保冷ポケットは、夏の暑いシーズンに役立ちます
- ハンドル横にさりげなく使用している3Dニット生地が魅力的なアクセントに
- 正面、背面それぞれにあるマグネット式ポケットは開け閉めがしやすく、便利です
- 3点式ショルダーストラップ



HEAD COVER far CB0312

HC0717

NEW

カラー：1色 ※WT/BK
 素材：合成皮革 (PU)
 サイズ：#1用、FW用 (番手ダイヤル式 3,5,7,X)、UT用 (番手ダイヤル式 3,4,5,X)
 価格：#1用 ¥3,850 (税込)、#FW用 ¥3,300 (税込)、#UT用 ¥3,300 (税込)

MADE IN : CHINA

4月下旬予定



- ヘッドカバーをクラブから外す時に便利なハンドル付き
- さりげないダイヤ柄のグロスプリントは光が当たるとキラリと存在感を放ちます

CADDIE BAG ATHLETE MODEL

CB0213

NEW

カラー：3色 ※WT/NV BK/RD RD/BK

素材：合成皮革 (PU)

サイズ：9型 47インチ対応

口枠：6分割

重量：4.8kg

¥44,000 (税込)

MADE IN : CHINA

4月下旬発売予定



ホワイト × ネイビー



ブラック × レッド



レッド × ブラック

- 目を惹くフードのビッグフェザーロゴ
- 積み下ろしがし易いダブルグリップ付き口枠
- 高級感のあるサイドパネルの型押しと立体刺繍
- 3点式ショルダーストラップ
- クラブが絡まないセパレーター付き



CADDIE BAG

CB0108

カラー：2色
 素材：ポリエステル
 サイズ：9型 47.75インチ対応
 口径：4分割
 重量：3.3kg

¥39,600(税込)

MADE IN CHINA



グレー



ダークグレー

- 積み下ろしがし易いダブルグリップ付き口枠
- サイドパネルにメッシュ付きオープンポケット
- 貴重品ポケット周りのファスナーを防水加工
- 全てのファスナーは止水ファスナーを採用し水の侵入を防ぎます
- 用途によって使い分けられる10か所の大容量ポケット

CB0212

カラー：4色
 素材：合成皮革 (PU)
 サイズ：9型 47.75インチ対応
 口径：4分割
 重量：4.4kg

¥42,900(税込)

MADE IN CHINA



ホワイト



ブラック



ブラック × ホワイト



ネイビー

- 積み下ろしがし易いダブルグリップ付き口枠
- 握りやすい成型ハンドル採用
- 用途によって使い分けられる9か所の大容量ポケット
- 3点式ショルダーストラップ
- クラブが絡まらないセパレーター付き

TRAVEL COVER

TR0105

素材：ナイロン (ワッシャー加工)
 サイズ：縦140cm×横70cm
 重量：600g
 カラー：3色

¥8,580(税込)

MADE IN CHINA



オレンジ



グレー



グリーン

- 9.5型まで収納可
- 47.75インチ対応
- 送り状入れ付き

CADDIE BAG ATHLETE MODEL / STAND

CB0410

カラー：5色
 素材：ポリエステル
 サイズ：9型 47.75インチ対応
 口径：5分割
 重量：3.2kg

¥30,800 (税込)

MADE IN INDONESIA



NEW

グレー×レッド

NEW

イエロー

グレー

ネイビー

サックス

HC0716

カラー：5色
 素材：ポリエステル
 サイズ：#1用、FW用（番手ダイヤル式 3,5,7,X）、
 UT用（番手ダイヤル式 3,4,5,X）

#1用 ¥3,850 (税込)

#FW用 ¥3,300 (税込)

#UT用 ¥3,300 (税込)

MADE IN CHINA

HEAD COVER for HC0716



NEW

グレー×レッド



NEW

イエロー



グレー



ネイビー



サックス



- 車への積み下ろしがし易いグリップ付き口枠
- 用途によって使い分けられる 10 箇所の大容量ポケット
- 両肩で担いで疲れないダブルショルダーベルト
- 雨の日でもクラブを濡らさずに使いやすい
ラウンドファスナー式フード

BOSTON BAG

BB0211 **NEW**

カラー：2色 ※WT BK
 素材：合成皮革 (PU)
 サイズ：L41×W24×H27cm
 重量：1.2kg

¥16,500 (税込)

MADE IN : CHINA

4月下旬発売予定



ホワイト



ブラック

- ラウンドで使用する小物を収納できる外ポケットを4ヶ所用意
- 本体収納はラウンド後の着替えだけではなく CAP やアウターなども収納可能

IRON COVER

HC0405 **NEW**

カラー：1色 ※BK
 素材：ポリエステル
 サイズ：#5,#6,#7,#8,#9,#PW.#PA

¥990 (税込)

MADE IN : CHINA



- 移動中の傷やガチャガチャ音の軽減に
- 適度な硬さとクッション性を兼ね備えており
 大切なアイアンヘッドをキズからしっかり守ります

POUCH

BP0101

NEW

ONLINE

カラー：2色 ※WT BK
素材：合成皮革（PU）
サイズ：L33×W13×H17cm
重量：290g

¥5,500（税込）

MADE IN：CHINA

5月上旬発売予定



ホワイト



ブラック

- 開口部が大きく開くので荷物を入れやすく、中身も見えやすく使い勝手が良い
- 開口部がマグネット式になっており、ワンタッチで開け閉めしやすい
- スマホなどを個別に入れて取り出しやすい内ポケット付き

SHOES CASE

SB0101

NEW

ONLINE

カラー：2色 ※WT BK
素材：合成皮革（PU）
サイズ：L22×W15×H32cm

¥6,600（税込）

MADE IN：CHINA

5月上旬発売予定



ホワイト



ブラック

- 大きく開閉するので出し入れ簡単
- 内側ポケットにはシューズのスパイク鉤やスパイクレンチも入れられます
- サイドにはムレに強い通気孔つき

MULTI POUCH

MP0101

NEW

ONLINE

カラー：2色 ※WT BK
素材：合成皮革（PU）
サイズ：L10×W6×12cm

¥5,500（税込）

MADE IN：CHINA

5月上旬発売予定



ブラック



ホワイト

- レーザー距離計を収納できる便利なポーチ
- フタをする時は近づけるだけで閉まる磁石（Fidlock）使用
- 便利なショルダールベルト付き

CAP

CA3107

素材：ポリエステル 100%
サイズ：フリー
カラー：5 色

¥4,400 (税込)
MADE IN CHINA

COOL
VITAL

涼感素材
水に浸けて振るだけ



ブラック



ネイビー



ホワイト×グレー



ホワイト×ブラック



ホワイト×ブルー

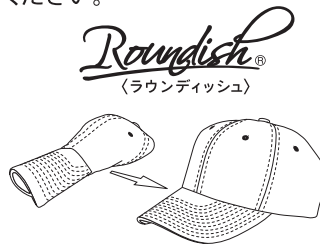
涼感メカニズム

吸収された水分により濡れている間であれば
気化熱を利用して温度の上昇を抑えることができます。

使用方法



使用後は洗濯し、十分乾燥させてから保管してください。



VISOR

SV3206

素材：ポリエステル 100%
サイズ：フリー
カラー：5 色

¥4,180 (税込)
MADE IN CHINA

COOL
VITAL

涼感素材
水に浸けて振るだけ



ブラック



ネイビー



ホワイト×グレー



ホワイト×ブラック



ホワイト×ブルー

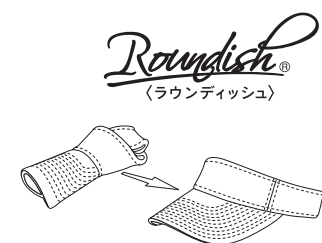
涼感メカニズム

吸収された水分により濡れている間であれば
気化熱を利用して温度の上昇を抑えることができます。

使用方法



使用後は洗濯し、十分乾燥させてから保管してください。



CAP

CA1107

素材：綿 100%
サイズ：フリー
カラー：10 色

¥3,300(税込)

MADE IN CHINA



CA3106

素材：本体 / 綿 100%
メッシュ部分 /
ポリエステル 100%
サイズ：フリー
カラー：10 色

¥3,300(税込)

MADE IN CHINA



VISOR

SV1205

素材：綿 100%
サイズ：フリー
カラー：10 色

¥3,080(税込)

MADE IN CHINA



GLOVE

GL0202

素材：人口皮革
サイズ：21 cm ~ 26 cm ※左手用のみ
カラー：ホワイト

¥2,420(税込)

MADE IN VIETNAM, Philippines



- 人口皮革クラレ社「クラリーノ*」使用
- 立体裁断による抜群のフィット感
- 水分に強く、汗、雨にも滑りにくい全天候タイプ

UMBRELLA

UM0203

素材：生地 / ポリエステル
シャフト / アルミ
傘骨 / グラスファイバー
サイズ：70cm
重量：470 g
カラー：1 色

¥6,600(税込)

MADE IN CHINA



- 紫外線を 99% カット
- 晴雨兼用でプレーを快適にサポートしてくれるゴルフ傘
- プレーの妨げにならない軽量設計

フォーティーンの保証姿勢

私たちフォーティーンは、心を込めて作りだした製品をお客様に「大切に永く使っていただきたい」という思いで日々品質管理・クラブ製造活動をしています。

お買い上げいただいた製品の機能が損なわれた場合、お手数ですが、フォーティーンユーザーサービス係までご連絡ください。

製造上の欠陥が原因の場合は、保証期限にかかわらず無料で修理または交換させていただきます。

その他の場合には適正な価格で修理させていただきます。

素材の経年による劣化やご使用による激しい損傷など製品寿命である場合、修理不可能な場合もございますので予めご了承ください。

製品をご使用になる前には、必ず取扱説明書をお読みください。

さらにご不明な点がおありになる場合や疑問が起こった場合もお気軽にフォーティーンユーザーサービスまでご相談ください。

“軽さ”は“重さ”を遥かに超える 飛距離を生み出す。

フォーティーンは約3年ぶりに新しいドライバーを発売します。
プロダクト名はもちろん「Gelong D」、私たちの飛距離の象徴です。

昨今、ドライバーは慣性モーメント競争にあります。
慣性モーメントの効果はインパクトで芯を外した時の飛距離ロスを抑制できます。
が、ただその値を巨大化させるためにはヘッド重量 (200g以上) を要してしまい、
全てのアマチュアゴルファーがそのポテンシャルの恩恵を享受できるとは言えません。

フォーティーンが考えるゴルフクラブのパフォーマンスは
そのプレーヤーに応じた“振りやすさ”を何より重要視しています。
アマチュアゴルファーの飛距離アップを考えた時、
それをなし得るためにはヘッド重量の軽量化が必須だという
一貫したドライバーづくりのポリシーがあり、
新作「Gelong D」でも圧倒的に“軽さ”のメリットを追求しています。

トレンドに逆行しているかもしれませんがフォーティーンが出した結論・・・
“軽さ”は“重さ”を凌駕する、2021年秋、乞うご期待ください。



2021 FOURTEEN CATALOGUE

www.fourteen.co.jp

株式会社フォーティーン

〒370-2123 群馬県高崎市吉井町神保 722 TEL.027-387-8760 FAX.027-387-8763

●表示の仕様及び価格は、予告なく変更する場合がありますのでご了承下さい。●掲載のスペックは設計値です。●印刷の都合上、実際の色と異なる場合がありますのでご了承下さい。

●表示価格はメーカー希望小売価格（税込）を記しています。●記載内容は 2021 年 4 月現在のものです。